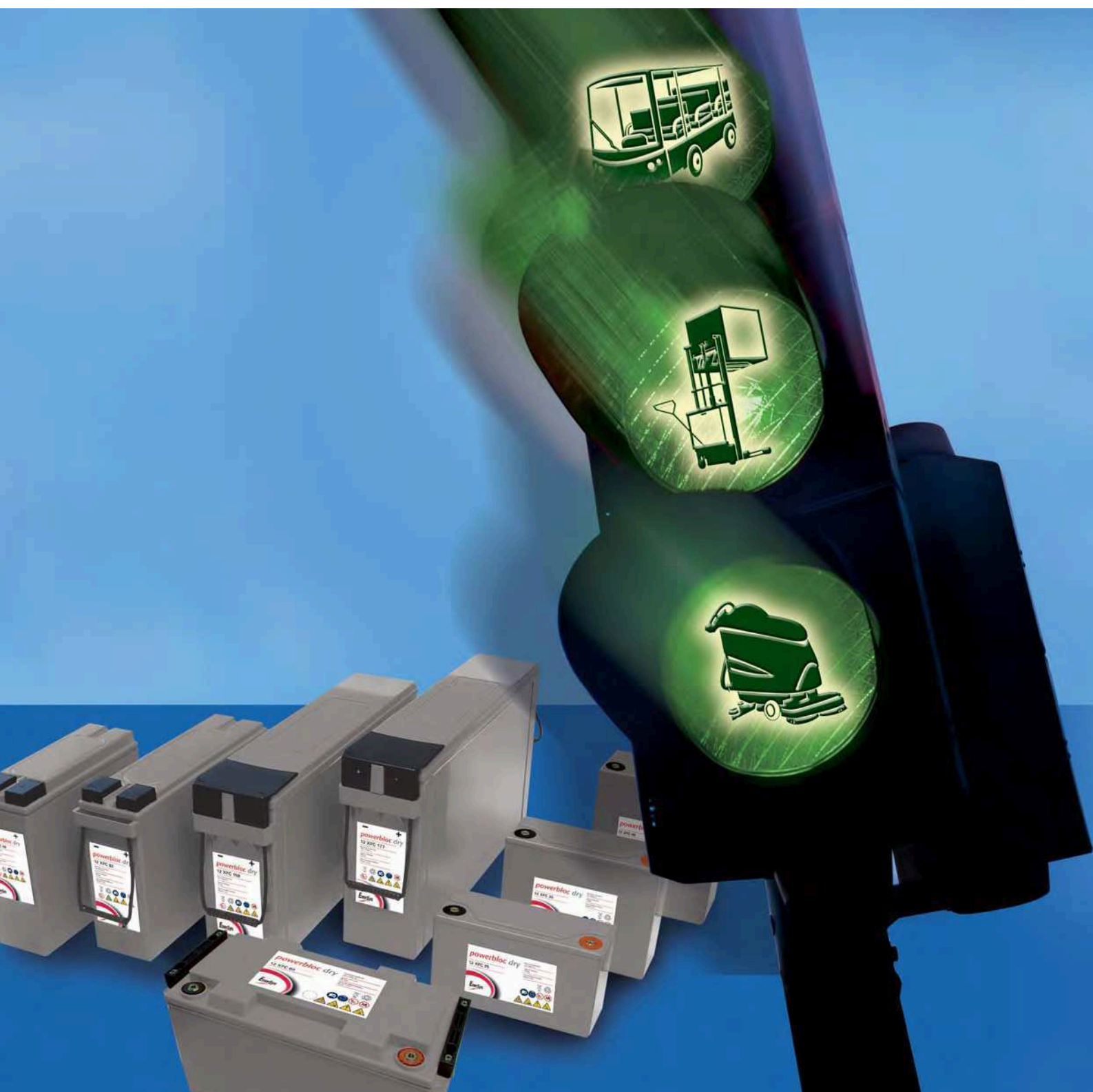


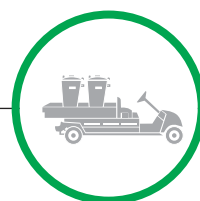
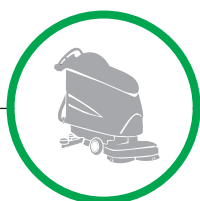
ZIELONE ŚWIATŁO DLA SWOBODY DZIAŁANIA

Akumulator powerbloc dry XFC: jedyny w swoim rodzaju



Bardzo szybkie ładowanie

Akumulatory blokowe XFC stanowią prawdziwą rewolucję w codziennej pracy: są gotowe do użycia w dowolnej chwili i gotowe do ładowania wówczas gdy nadarza się okazja – w czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu zmiany roboczej. Z akumulatora można korzystać także wówczas, gdy nie jest on jeszcze całkowicie naładowany.



XFC zmienia warunki pracy – na zawsze!

Zaawansowana technologia oraz solidna budowa zapewniają wysokie parametry.

Akumulatory blokowe XFC nie wymagają konserwacji. Elektrolit jest zawarty w separatorze stanowiącym matę wykonaną z włókien szklanych o wysokiej chłonności i stabilności, zapewniającą utrzymanie pojemności akumulatora w przebiegu kolejnych cykli ładowania.

Płyty ujemne i dodatnie są wytwarzane jako cienkościennie płyty kratkowe o niskiej impedancji i wysokiej odporności na korozję (czysty ołów) w specjalnym procesie technologicznym.

Obudowy akumulatorów wykonane są z tworzywa ABS o wysokiej odporności na uderzenia i wstrząsy.

Akumulatory XFC mogą być wykorzystywane do zasilania następujących urządzeń trakcyjnych:

- maszyny do czyszczenia podłóży (zamiatarki, zmywarki)
- wózki paletowe
- pojazdy do przewozu osób
- przemysłowe pojazdy użytkowe (np. małe samochody do opróżniania pojemników na śmieci)
- oraz wielu innych



Gdy akumulator nie jest użytkowany, należy go ładować!



Bogactwo zalet

Akumulatory powerblock dry XFC zostały zaprojektowane z myślą o poprawie trwałości akumulatorów (w warunkach cyklicznej pracy) oraz o skróceniu czasu ładowania przy wykorzystaniu odpowiedniego prostownika.

Dzięki zaawansowanej technologii wykonania akumulatory te cechują się wieloma zaletami w porównaniu do konwencjonalnych akumulatorów kwasowych (żelowych lub z płynnym elektrolitem).

- Wysoka wydajność energetyczna (3 x C₅ na dobę)
- Doskonała żywotność przy użytkowaniu cyklicznym (do 1200 cykli przy głębokości rozładowania do 60 %)
- Przyjazne dla środowiska naturalnego
 - Minimalne gazowanie: idealne do wykorzystania w pomieszczeniach sklepowych, obszarach ogólnie dostępnych oraz w obszarach produkcyjnych wymagających optymalnych warunków otoczenia
 - Doskonałe możliwości recyklingu
- Przydatne do pracy wielozmianowej zapewniając optymalizację dyspozycyjności maszyn
- Krótki czas ładowania (poniżej 3 godzin przy poziomie rozładowania 60 % przy wykorzystaniu zalecanego urządzenia do ładowania)
- Dostosowane do doładowywania
- Odporne na rozładowania głębokie
- Przedłużona trwałość przy magazynowaniu (do 2 lat w temperaturze 20 °C)
- Przystosowane do użytkowania w każdym położeniu, za wyjątkiem odwróconego.
- Oszczędność miejsca: akumulator XFC zajmuje z reguły 30 % mniej miejsca niż równorzędny akumulator wykonany ze stopu ołowiu-wapniowego. Oznacza to wyższą moc przy mniejszych gabarytach.



Rewolucyjne rozwiązanie

Specjalny profil ładowania, opracowany dla akumulatorów XFC, umożliwia szybkie naładowanie akumulatora w przeciągu 3 godzin przy głębokości rozładowania 60 %. Możliwe jest również doładowywanie akumulatorów, bez niebezpieczeństwa ich zniszczenia.



Końcówki adaptacyjne

Sworzeń SAE



Łącznik adaptacyjny gniazdo - trzpień

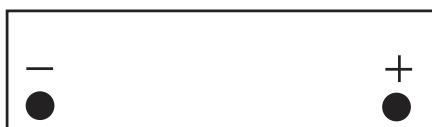


Trzpień M6

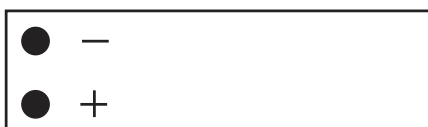


Rozmieszczenie biegunów

Układ 1



Układ 2



Dane techniczne

Typ	Napięcie (V)	Pojemność nominalna (Ah) C ₅	Pojemność nominalna (Ah) C ₂₀	Dł	Wymiary (mm)			Masa (kg)	Biegun akumulatora	Końcówki adaptacyjne	Rozmieszczenie biegunów
					Sz	Wysokość obudowy	Wysokość z zaciskami				
12XFC25	12	25	29	250	97	147	156	10	Gniazdo M6	Sworzeń SAE	1
12XFC35	12	35	41	250	97	197	206	13	Gniazdo M6	Sworzeń SAE	1
12XFC48	12	48	54	220	121	250	261	19	Gniazdo M6	Sworzeń SAE	1
12XFC58	12	58	64	280	97	256	264	19	Gniazdo M8	Trzpień M6	2
12XFC60	12	60	63	329	166	174	171	25	Gniazdo M6	Sworzeń SAE	1
12XFC82	12	82	98	367	105	256	264	28	Gniazdo M8	Trzpień M6	2
12XFC158	12	158	179	561	125	285	285	51	Gniazdo M8	Trzpień M6	2
12XFC177	12	177	202	561	125	317	317	58	Gniazdo M8	Trzpień M6	2

Akumulatory XFC ... krok w przyszłość baterii kwasowych!